

**МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ  
ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ  
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ**

**ПРИКАЗ**  
**от 29 июня 2005 г. N 501**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ  
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЗА МАЛОМЕРНЫМИ  
СУДАМИ, ПОДНАДЗОРНЫМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ  
ПО МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ  
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ, БАЗАМИ  
(СООРУЖЕНИЯМИ) ДЛЯ ИХ СТОЯНОК, ПЛЯЖАМИ И ДРУГИМИ  
МЕСТАМИ МАССОВОГО ОТДЫХА НА ВОДОЕМАХ,  
ПЕРЕПРАВАМИ И НАПЛАВНЫМИ МОСТАМИ**

(в ред. Приказов МЧС РФ от 19.06.2007 N 340,  
от 27.07.2009 N 437, от 05.04.2010 N 151)

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. N 835 "Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 52 (часть II), ст. 5499) приказываю:

Утвердить прилагаемые Правила технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами.

Министр  
С.К.ШОЙГУ

Приложение  
к Приказу МЧС России  
от 29.06.2005 N 501

**ПРАВИЛА  
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЗА МАЛОМЕРНЫМИ  
СУДАМИ, ПОДНАДЗОРНЫМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ  
ПО МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ  
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ, БАЗАМИ**

# **(СООРУЖЕНИЯМИ) ДЛЯ ИХ СТОЯНОК, ПЛЯЖАМИ И ДРУГИМИ МЕСТАМИ МАССОВОГО ОТДЫХА НА ВОДОЕМАХ, ПЕРЕПРАВАМИ И НАПЛАВНЫМИ МОСТАМИ**

(в ред. Приказов МЧС РФ от 19.06.2007 N 340,  
от 27.07.2009 N 437, от 05.04.2010 N 151)

## **I. Общие положения**

1.1. Правила технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами (далее - Правила) разработаны в соответствии с Положением о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. N 835, и устанавливают единый на территории Российской Федерации порядок технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - ГИМС МЧС России), базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами.

1.2. Технический надзор осуществляется должностными лицами Управления ГИМС МЧС России, территориальных органов ГИМС в составе главных управлений МЧС России по субъектам Российской Федерации, а также соответствующих подразделений и организаций МЧС России (далее - подразделения ГИМС МЧС России) в порядке, определяемом МЧС России.

1.3. Учет результатов технического надзора за маломерными судами, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах (далее - пляжи), переправами и наплавными мостами, а также формы бланков технической документации устанавливаются настоящими Правилами и иными нормативными актами МЧС России.

## **II. Технический надзор за маломерными судами**

2.1. Технический надзор осуществляется за принадлежащими физическим и юридическим лицам маломерными судами:

(в ред. Приказа МЧС РФ от 19.06.2007 N 340)

самоходными судами внутреннего плавания и иными плавучими объектами вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водными мотоциклами (гидроциклами) и несамоходными судами вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных парусных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), используемых во внутренних водах;

(в ред. Приказа МЧС РФ от 27.07.2009 N 437)

прогулочными судами пассажирской вместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иными судами и плавучими средствами

пассажировместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водными мотоциклами (гидроциклами) и несамоходными судами вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных парусных судов), используемыми в целях мореплавания.

(в ред. Приказа МЧС РФ от 27.07.2009 N 437)

2.2. Технический надзор за маломерными судами включает в себя осуществление контроля за их техническим состоянием в процессе их пользования, в том числе проверок маломерных судов на соответствие техническим нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ, а также проведение первичных и ежегодных технических освидетельствований и осмотров. По результатам первичных и ежегодных технических освидетельствований и осмотров осуществляется классификация маломерных судов.

(в ред. Приказа МЧС РФ от 19.06.2007 N 340)

2.3. Первичное техническое освидетельствование проводится перед государственной регистрацией маломерного судна. При первичном техническом освидетельствовании проверяется техническая документация на судно, устанавливаются вместимость судна, обязательные условия, нормы и технические требования по его грузоподъемности и пассажировместимости, допустимой мощности и количеству двигателей (подвесных моторов), допустимой площади парусов, району плавания (удалению от берега), минимальной высоте надводного борта, высоте волны, при которой судно может плавать, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

Для маломерных судов индивидуальной постройки, а также судов промышленной постройки, технические характеристики которых не соответствуют характеристикам, указанным в техническом формуляре (паспорте), дополнительно проводятся испытания мореходных качеств (плавучести, остойчивости и непотопляемости). Результаты освидетельствования оформляются актом технического освидетельствования с заключением о годности маломерного судна к плаванию (приложение N 1).

Указанные в акте первичного технического освидетельствования условия и нормы вносятся в судовой билет маломерного судна. В судовом билете специальным штампом делается отметка о техническом освидетельствовании, заверяемая подписью должностного лица, проводившего освидетельствование, и выдается технический талон на годность к плаванию (далее - технический талон) установленного образца.

На используемые в целях мореплавания прогулочные суда, которым установлены морские районы плавания 0, I, II или III категории сложности, по результатам первичного технического освидетельствования вместе с судовым билетом оформляется свидетельство о годности морского прогулочного судна к плаванию.

2.4. Ежегодное техническое освидетельствование проводится до начала пользования маломерного судна в текущем году, как правило, до открытия навигации. При ежегодном техническом освидетельствовании проверяется наличие технической документации, неизменность основных элементов судна, его техническое состояние, наличие оборудования и оснащения в соответствии с установленными нормами, уточняются условия пользования.

Маломерные суда, прошедшие первичное техническое освидетельствование:

при первой государственной регистрации до 31 декабря года, следующего за годом постройки, представляются на ежегодное техническое освидетельствование через 3 года;

в текущем году, на ежегодное техническое освидетельствование в этом году не представляются.

(в ред. Приказа МЧС РФ от 27.07.2009 N 437)

Не производится ежегодное техническое освидетельствование гребных лодок грузоподъемностью более 100 килограммов, байдарок - более 150 килограммов и

надувных безмоторных судов - более 225 килограммов, принадлежащих физическим лицам и используемых во внутренних водах. Проверка соблюдения установленных условий, норм и технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями и другим оборудованием осуществляется в процессе реализации мероприятий по контролю за выполнением требований Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденных Приказом МЧС России от 29.06.2005 N 502 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 августа 2005 г., регистрационный N 6940).

(абзац введен Приказом МЧС РФ от 19.06.2007 N 340)

2.5. Техническое освидетельствование проводится по месту регистрации маломерного судна на пункте технического осмотра соответствующего подразделения ГИМС МЧС России или непосредственно по месту базирования (стоянки) маломерного судна с предъявлением судового билета.

Место, время, организация работы пунктов технического осмотра и графики проведения ежегодного технического освидетельствования маломерных судов доводятся до сведения судовладельцев и владельцев баз (сооружений) для стоянок этих судов.

2.6. Техническое освидетельствование маломерного судна проводится, как правило, на плаву. Государственный инспектор по маломерным судам (далее именуется - государственный инспектор) вправе потребовать в необходимых случаях от судовладельца создания дополнительных условий при освидетельствовании - создание крена, дифферента или подъема судна на берег.

2.7. Оценка технического состояния маломерного судна устанавливается отдельно по корпусу и надстройкам; устройствам, оборудованию и снабжению; противопожарной защите; механической установке и электрооборудованию, а для маломерных судов индивидуальной постройки дополнительно - по мореходным качествам в соответствии с техническими требованиями к маломерным судам.

(в ред. Приказа МЧС РФ от 19.06.2007 N 340)

Для определения годности маломерного судна к плаванию в соответствии с техническими требованиями предусматриваются три оценки его технического состояния: "годное", "ограниченно годное", "запрещенное к пользованию". Оценка технического состояния маломерного судна в целом устанавливается по низшей оценке одного из элементов, перечисленных в абзаце первом настоящего пункта.

2.8. При получении маломерным судном оценки "годное" судовладельцу выдается технический талон, а в судовом билете делается отметка о техническом освидетельствовании.

2.9. Маломерные суда, получившие оценку технического состояния "ограниченно годное", могут быть допущены к плаванию с ограничениями, обеспечивающими безопасность плавания:

- по волновому режиму;
- по району плавания и удалению от берега;
- по допустимой мощности двигателя;
- по грузоподъемности и пассажировместимости;
- по площади парусов.

При получении маломерным судном оценки "ограниченно годное" составляется акт технического освидетельствования, в котором указываются установленные ограничения.

Установленные в акте ограничения вносятся в судовой билет, а для используемых в целях мореплавания прогулочных судов, которым установлены морские районы плавания 0, I, II и III категорий сложности, эти сведения вносятся и в свидетельство о годности морского прогулочного судна к плаванию, после чего делается отметка о техническом освидетельствовании в судовом билете и выдается технический талон.

2.10. На маломерное судно, получившее оценку "запрещенное к пользованию", составляется акт технического освидетельствования в двух экземплярах с заключением о запрещении пользования этого судна, один экземпляр акта передается судовладельцу. После устранения указанных в акте замечаний маломерное судно может быть предъявлено к повторному техническому освидетельствованию.

2.11. Технические осмотры проводятся после ремонта, переоборудования и аварии маломерных судов, а также по просьбе судовладельца.

Результаты осмотра оформляются в двух экземплярах на бланке акта технического освидетельствования, который заполняется в части, касающейся результатов осмотра. Один экземпляр акта передается судовладельцу.

2.12. Пользование маломерными судами запрещается при наличии следующих технических неисправностей:

2.12.1. По корпусу:

имеются свищи, пробоины набора и обшивки;

отсутствуют или разгерметизированы предусмотренные конструкцией судна гермоотсеки и воздушные ящики.

2.12.2. По рулевому устройству:

не обеспечивается полный угол перекладки руля (35 градусов на борт), затруднено вращение рулевого штурвала;

повреждены перо руля или детали рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), имеются разрывы каболок штуртроса;

отсутствуют предусмотренные конструкцией детали крепления рулевого привода (гайки, шпильки, контргайки и т.п.).

2.12.3. По двигателю, подвесному мотору:

топливо подтекает из бензобаков, топливного шланга, системы питания;

имеется значительная вибрация;

отсутствует или неисправен глушитель;

повреждена система дистанционного управления двигателем;

не обеспечивается легкое включение (выключение) реверс-редуктора, рукоятка реверса не фиксируется в положениях "вперед", "назад", "нейтрально" (возможно его самопроизвольное включение и выключение), неисправна блокировка запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе, где это предусмотрено конструкцией.

2.12.4. Отличительные огни не соответствуют установленным требованиям.

2.12.5. Комплектация и оборудование судна не соответствуют нормам, указанным в судовом билете.

О запрещении пользования судна делается запись в судовом билете в разделе "Особые отметки и дополнительные сведения".

### III. Технический надзор за базами (сооружениями)

#### для стоянок маломерных судов

3.1. Технический надзор за базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов (далее - базы) включает проведение ежегодных технических освидетельствований и осуществление контроля в период их пользования за выполнением требований по обеспечению безопасности людей на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов и правил охраны жизни людей на водных объектах, утверждаемых в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2006 г. N 769 "О порядке утверждения правил охраны жизни людей на водных объектах". (п. 3.1 в ред. Приказа МЧС РФ от 19.06.2007 N 340)

3.2. Учет баз ведется в соответствующих подразделениях ГИМС МЧС России.

3.3. Ежегодные технические освидетельствования баз проводятся, как правило, до начала навигации с целью проверки их готовности к пользованию и обеспечению безопасности стоянок маломерных судов.

Конкретные сроки проведения технического освидетельствования устанавливаются руководителями подразделений ГИМС МЧС России по согласованию с владельцами баз.

3.4. При техническом освидетельствовании проверяется документация на образование базы, техническая документация, техническое состояние береговых и плавучих сооружений, укомплектованность аварийно-спасательным имуществом и оборудованием, организация и осуществление выпускного режима, обеспечение безопасной стоянки маломерных судов, отсутствие на базе незарегистрированных судов и соответствие количества маломерных судов установленным нормам базирования.

3.5. Результаты технического освидетельствования базы оформляются актом в двух экземплярах (приложение N 2), один экземпляр которого передается владельцу базы. При соответствии технического состояния базы установленным требованиям дается разрешение на пользование базой, о чем в акте делается соответствующая запись.

#### IV. Техническое освидетельствование пляжей

4.1. Техническое освидетельствование пляжей производится ежегодно до начала купального сезона. Конкретные сроки устанавливаются руководителями подразделений ГИМС МЧС России по согласованию с владельцами пляжей.

4.2. Учет пляжей ведется в соответствующих подразделениях ГИМС МЧС России.

4.3. При проведении технического освидетельствования проверяются:

наличие и укомплектованность спасательных постов (станций) спасателями, подготовленными к спасанию и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим; техническое состояние мостков, вышек и других сооружений, используемых для схода и прыжков в воду, детских купален;

соответствие установленным требованиям обозначения границы заплыва в местах купания;

наличие акта водолазного обследования дна пляжа в границах заплыва;

(в ред. Приказа МЧС РФ от 05.04.2010 N 151)

отсутствие на территории пляжа в границах заплыва пунктов проката маломерных судов, гидроциклов и других плавательных средств, представляющих угрозу жизни и здоровью отдыхающих и купающихся;

наличие профилактических стендов с материалами по предупреждению несчастных случаев с людьми на воде, правилами поведения и купания на пляже, данными о температуре воздуха и воды, схемой акватории пляжа с указанием глубин и опасных мест;

наличие связи и должного взаимодействия с медицинскими, спасательными, надзорными, правоохранительными органами и иными учреждениями, организациями.

4.4. Результаты технического освидетельствования оформляются актом в двух экземплярах (приложение N 3), один экземпляр которого передается владельцу пляжа. При соответствии технического состояния пляжа установленным требованиям дается разрешение на пользование пляжем, о чем делается запись в акте.

#### V. Техническое освидетельствование переправ и наплавных мостов

5.1. ГИМС МЧС России осуществляет техническое освидетельствование переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, и ледовых переправ (далее - переправы), а также наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации (далее - наплавные мосты).

5.2. Учет переправ и наплавных мостов ведется в соответствующих подразделениях ГИМС МЧС России.

5.3. Техническое освидетельствование переправ и наплавных мостов производится ежегодно, как правило, до открытия навигации. Одновременно проводится техническое освидетельствование используемых на них маломерных судов.

Техническое освидетельствование ледовых переправ производится как перед их вводом в пользование, так и перед окончанием пользования.

5.4. При техническом освидетельствовании проверяется документация на создание переправы, наплавного моста, техническая документация, наличие технических талонов на годность к плаванию маломерных судов, используемых на переправе или в составе наплавного моста, техническое состояние береговых сооружений, укомплектованность оборудованием, аварийно-спасательным имуществом и техническими средствами, предотвращающими загрязнение окружающей среды, организация пропускного режима, выполнение требований по обеспечению безопасности судоходства и охраны жизни людей на воде.

(п. 5.4 в ред. Приказа МЧС РФ от 05.04.2010 N 151)

5.5. Результаты технического освидетельствования оформляются актом в двух экземплярах (приложения N 4, N 5, N 6), один экземпляр которого передается владельцу переправы, наплавного моста или должностному лицу, ответственному за их пользование. При соответствии технического состояния указанных объектов установленным требованиям дается разрешение на их пользование, о чем делается запись в акте.

Приложение N 1  
к пунктам 2.3 и 2.10 Правил

(в ред. Приказа МЧС РФ от 19.06.2007 N 340)

АКТ  
технического освидетельствования  
(первичного, ежегодного) маломерного судна

Настоящий акт составлен "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(должность,

наименование подразделения ГИМС МЧС России)

Владелец судна \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество или наименование  
учреждения, организации)

Адрес жительства (место нахождения организации) и телефон \_\_\_\_\_

На освидетельствование предъявлено судно тип \_\_\_\_\_ модель \_\_\_\_\_

Год постройки \_\_\_\_\_ Место постройки \_\_\_\_\_ Заводской N \_\_\_\_\_

Материал корпуса \_\_\_\_\_ Длина \_\_\_\_\_ м. Ширина \_\_\_\_\_ м.

Высота борта \_\_\_\_\_ м. Высота надводного борта \_\_\_\_\_ м.

Грузоподъемность \_\_\_\_\_ т. Пассажировместимость \_\_\_\_\_ чел.

Площадь парусов \_\_\_\_\_ кв. м. Способ изготовления судна \_\_\_\_\_

Тип и марка двигателя (мотора) \_\_\_\_\_ Количество \_\_\_\_\_

Мощность \_\_\_\_\_ Заводской номер \_\_\_\_\_

В результате технического освидетельствования установлено:

1. Главные размерения судна \_\_\_\_\_  
(соответствие заявленным)

2. Вместимость судна \_\_\_\_\_ т. 3. Осадка \_\_\_\_\_ м.

4. Состояние корпуса \_\_\_\_\_

5. Рулевое устройство \_\_\_\_\_ (оценка состояния)
6. Якорные и швартовые устройства \_\_\_\_\_ (оценка состояния)  
(наличие и состояние)
7. Спасательные средства \_\_\_\_\_ (наименование, количество и состояние)
8. Сигнальные устройства \_\_\_\_\_ (наименование и состояние)
9. Комплектация предметами снабжения \_\_\_\_\_ (соответствие требованиям)
10. Судовые помещения \_\_\_\_\_ (наименование)
11. Остойчивость, непотопляемость, плавучесть \_\_\_\_\_ (оценка состояния)
12. Запас плавучести \_\_\_\_\_ (обеспечен, не обеспечен)
13. Минимальная высота надводного борта \_\_\_\_\_ м.
14. Противопожарные оборудование и средства \_\_\_\_\_ (вид и годность)
15. Механическая установка \_\_\_\_\_ (оценка состояния)
16. Максимально допустимая мощность \_\_\_\_\_ (установленная)
17. Состояние парусов и такелажа \_\_\_\_\_ (годность)
18. Электрооборудование \_\_\_\_\_ (состояние)
19. Наличие р/связи и р/локации \_\_\_\_\_ (тип, марка и состояние)
- Общее заключение по судну \_\_\_\_\_ (годное, ограниченно годное, запрещенное к пользованию)

Установленный район и условия плавания:

допустимая высота волны \_\_\_\_\_ м.  
удаление от берега \_\_\_\_\_ м.

Формула класса \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О.) (подпись)

Владелец судна \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение N 2  
к пункту 3.5 Правил

АКТ  
технического освидетельствования базы (сооружения)  
для стоянок маломерных судов

\_\_\_\_\_  
(наименование базы)



(место расположения, адрес)

Владелец базы, место нахождения \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование базой (сооружением) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность, фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (наименование подразделения ГИМС МЧС России)

в присутствии ответственного за пользование базой \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

составил настоящий акт в том, что на поименованной базе (сооружении) в результате ее технического освидетельствования установлено:

1. База (сооружение) организована согласно \_\_\_\_\_ (перечень

\_\_\_\_\_ разрешительной документации)

2. Базируется судов всего \_\_\_\_ Из них: катеров \_\_\_\_\_, моторных лодок \_\_\_\_\_, парусных (парусно-моторных) \_\_\_\_\_, гребных \_\_\_\_\_, гидроциклов \_\_\_\_\_, иных судов \_\_\_\_\_ (указать типы и количество)

3. Наличие и состояние технической документации \_\_\_\_\_

4. Техническое состояние береговых и плавучих сооружений:

\_\_\_\_\_ (причалы, пирсы, боксы, переходные мостики, швартовые

\_\_\_\_\_ устройства и т.д.)

5. Укомплектованность аварийно-спасательным имуществом и оборудованием \_\_\_\_\_

6. Обеспечение безопасной стоянки судов \_\_\_\_\_

7. Наличие на базе незарегистрированных судов \_\_\_\_\_

8. Соответствие количества судов установленным нормам \_\_\_\_\_

9. Организация оповещения судоводителей о гидрометеобстановке \_\_\_\_\_

10. Организация выпускного режима \_\_\_\_\_

Заключение: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (М.П.)

Ответственный за пользование базой \_\_\_\_\_ (подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(в ред. Приказа МЧС РФ от 05.04.2010 N 151)

АКТ  
технического освидетельствования пляжа

\_\_\_\_\_ (наименование водоема, пляжа)

Владелец пляжа, место нахождения \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование пляжем \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность, фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (наименование подразделения ГИМС МЧС России)  
в присутствии ответственного за пользование пляжем \_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

составил настоящий акт в том, что на поименованном пляже в результате его технического освидетельствования установлено:

1. Пляж организован согласно \_\_\_\_\_ (указать перечень разрешительной

\_\_\_\_\_ документации)

2. Территория пляжа \_\_\_\_\_ кв. метров, допускает отдых на воде по нормам \_\_\_\_\_ человек.

3. Наличие и укомплектованность спасательных постов (станций) \_\_\_\_\_

4. Наличие спасателей \_\_\_\_\_ (количество, наличие допуска к спасанию)

5. Техническое состояние:  
мостков \_\_\_\_\_ (количество и соответствие требованиям)

вышек (других сооружений) \_\_\_\_\_ (количество и соответствие требованиям)

детских купален \_\_\_\_\_ (количество и соответствие требованиям)

6. Обозначение границ заплыва в местах купания \_\_\_\_\_ (соответствие

\_\_\_\_\_ установленным требованиям)

7. Наличие акта водолазного обследования дна пляжа \_\_\_\_\_

8. Наличие профилактических наглядных материалов по предупреждению несчастных случаев на воде \_\_\_\_\_ (количество и соответствие требованиям)

9. Наличие связи с медицинскими, спасательными, надзорными, правоохранительными органами и учреждениями \_\_\_\_\_

10. Организация оповещения отдыхающих о гидрометеобстановке \_\_\_\_\_

Заключение: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ (подпись)

Ответственный за пользование пляжем \_\_\_\_\_ (М.П.)  
(подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение N 4  
к пункту 5.5 Правил

(в ред. Приказа МЧС РФ от 05.04.2010 N 151)

АКТ  
технического освидетельствования переправы

\_\_\_\_\_ (наименование водотока, место расположения переправы)

Владелец переправы, место нахождения \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование переправой \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность, фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (наименование подразделения ГИМС МЧС России)  
в присутствии ответственного за пользование переправой \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

составил настоящий акт в том, что на поименованной переправе в результате ее технического освидетельствования установлено:

1. Переправа организована согласно \_\_\_\_\_ (перечень разрешительной

\_\_\_\_\_ документации)

2. Техническое состояние береговых сооружений \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (соответствие установленным требованиям)

3. Используемое плавсредство \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (тип судна, марка, грузоподъемность)

4. Регистрационный номер \_\_\_\_\_

5. Плавсредство технически освидетельствовано \_\_\_\_\_ (акт N, дата)

6. Наличие и укомплектованность аварийно-спасательным имуществом \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (соответствие установленным требованиям и нормам)

7. Организация пропускного режима \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (соответствие установленным требованиям)

8. Наличие информационных материалов по правилам безопасности на переправе \_\_\_\_\_

9. Заключение: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ (подпись)

Ответственный за пользование переправой \_\_\_\_\_ (М.П.)  
\_\_\_\_\_ (подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение N 5  
к пункту 5.5 Правил

(в ред. Приказа МЧС РФ от 05.04.2010 N 151)

АКТ  
технического освидетельствования наплавного моста

\_\_\_\_\_ (наименование водотока, место расположения  
наплавного моста)

Владелец наплавного моста, место нахождения \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование наплавным мостом \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность, фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (наименование подразделения ГИМС МЧС России)  
в присутствии ответственного за пользование наплавным мостом \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

составил настоящий акт в том, что на поименованной переправе в результате его технического освидетельствования установлено:

1. Наплавной мост установлен согласно \_\_\_\_\_  
(перечень разрешительной документации)

2. Техническое состояние береговых сооружений \_\_\_\_\_  
(соответствие установленным требованиям)

3. Грузоподъемность наплавного моста \_\_\_\_\_  
(тонн)

4. Основное плавсредство \_\_\_\_\_  
(тип, марка, грузоподъемность)

5. Количество плавсредств \_\_\_\_\_  
(единиц)

6. Госномера \_\_\_\_\_  
(блоков, барж, понтонов, звеньев. резерв)

7. Плавсредства технически освидетельствованы \_\_\_\_\_  
(по надзорности, акт N, дата)

8. Тип соединения плавсредств в ленту \_\_\_\_\_

(конструкция переходов)

9. Состояние проезжей части и ее обозначение, ограждение \_\_\_\_\_

10. Освещение моста \_\_\_\_\_  
(автономно, через электросеть)

11. Удаление якорной линии верховой \_\_\_\_\_ метр  
низовой \_\_\_\_\_ метр

12. Количество якорей \_\_\_\_\_

13. Крепление моста с берегом \_\_\_\_\_

14. Пропуск маломерных судов \_\_\_\_\_  
(круглосуточно, по режиму - часы)

15. Используемое плавсредство \_\_\_\_\_  
(тип судна, марка,  
грузоподъемность)

16. Наличие и укомплектованность аварийно-спасательным имуществом \_\_\_\_\_  
(соответствие установленным требованиям и нормам)

17. Организация пропускного режима \_\_\_\_\_  
(соответствие установленным  
требованиям)

18. Состав мостовой команды:

Количество смен:

Обслуживающий персонал аттестован: протокол N \_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Недостатки по оборудованию \_\_\_\_\_

19. Наличие информационных материалов по правилам безопасности на  
наплавном мосту \_\_\_\_\_

20. Заключение: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Ответственный за пользование наплавным мостом \_\_\_\_\_  
(подпись)

(М.П.)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение N 6  
к пункту 5.5 Правил

(в ред. Приказа МЧС РФ от 05.04.2010 N 151)

АКТ  
технического освидетельствования переправы на льду

\_\_\_\_\_  
(наименование водотока, место расположения переправы)

Владелец переправы на льду, место нахождения \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование переправой \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, имя, отчество)

(наименование подразделения ГИМС МЧС России)

в присутствии ответственного за пользование переправой \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

составил настоящий акт в том, что на поименованной переправе в результате ее технического освидетельствования установлено:

1. Переправа организована согласно \_\_\_\_\_ (перечень разрешительной

документации)

2. Техническое состояние береговых сооружений:

состояние путей выхода к переправе:

на исходном берегу \_\_\_\_\_ (условия проходимости)

на противоположном берегу \_\_\_\_\_ (условия проходимости)

3. Сопряжение льда с берегом \_\_\_\_\_ (вид и состояние искусственного сооружения)

Число \_\_\_\_\_ Ширина полосы \_\_\_\_\_

4. Наличие лунок для замера толщины льда:

с верховой стороны \_\_\_\_\_ шт. \_\_\_\_\_

с низовой стороны \_\_\_\_\_ шт. \_\_\_\_\_

5. Обозначение проезжей части \_\_\_\_\_ через \_\_\_\_\_ метров (указатели, вехи, знаки)

6. Обозначение (освещение) переправы \_\_\_\_\_

7. Наличие и укомплектованность аварийно-спасательным имуществом \_\_\_\_\_ (соответствие установленным требованиям и нормам)

8. Наличие информационных материалов по правилам безопасности на ледовой переправе \_\_\_\_\_

9. Наличие поста регулирования \_\_\_\_\_ (чем оборудование)

документации \_\_\_\_\_ (название документов)

Состав смены \_\_\_\_\_ Количество смен \_\_\_\_\_

11. Испытания проведены: копия акта N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

12. Недостатки (нарушения инструкции) по оборудованию \_\_\_\_\_

10. Заключение: \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

(подпись)

Ответственный за пользование переправой \_\_\_\_\_ (М.П.) (подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.